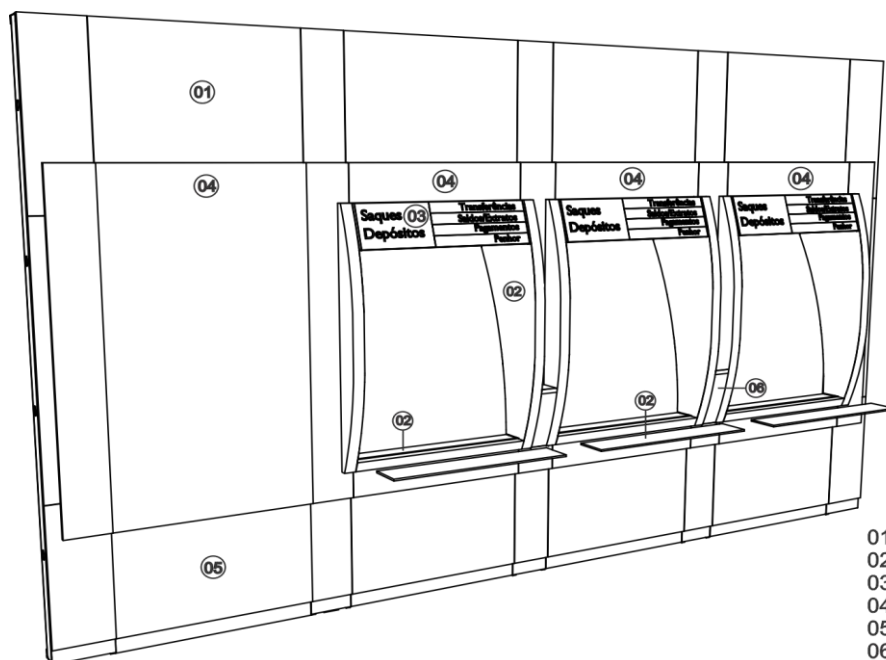


# CHECKLIST PARA AVALIAÇÃO DO AUTOATENDIMENTO COM ABERTURA FRONTAL

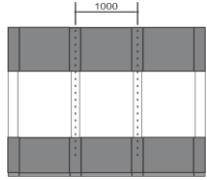
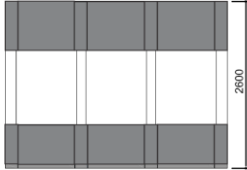


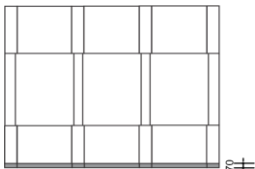

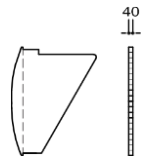
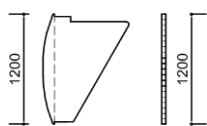
Unidade:	Avaliador:	<b>CAIXA</b>
Data de avaliação:	Fornecedor:	

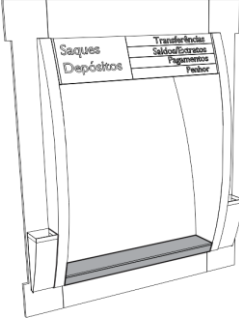
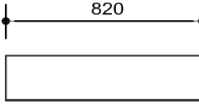
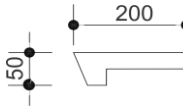
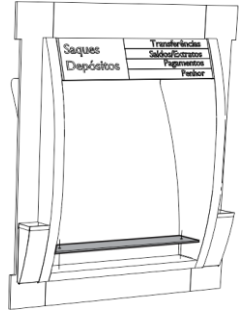

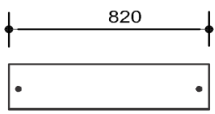


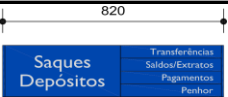
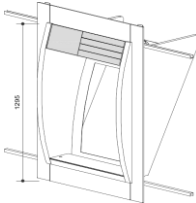

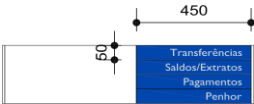
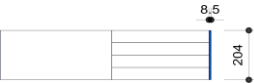

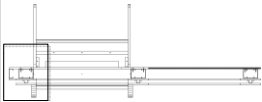

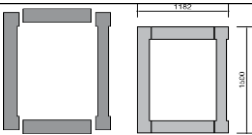
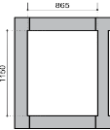
- 01 - Parede técnica
- 02 - Moldura da carenagem
- 03 - Testeira da carenagem
- 04 - Painel de fundo da carenagem
- 05 - Módulo porta
- 06 - Lixeira

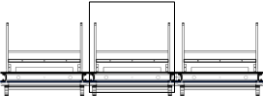
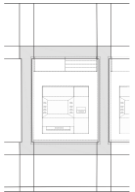
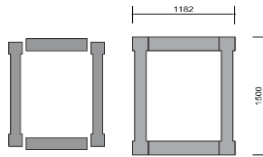
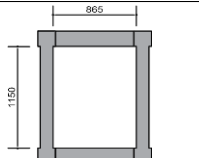

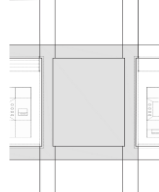
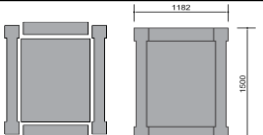
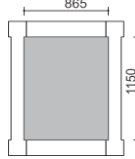
## ORIENTAÇÕES ANTES DA AVALIAÇÃO:

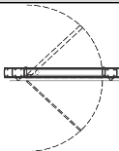

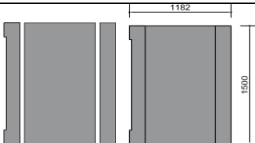
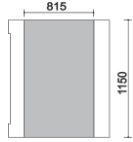
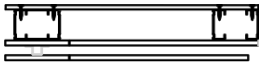

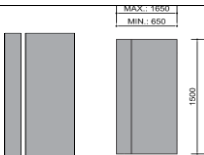
1. Orientamos que a GILOG forneça amostras de cores dos acabamentos citados neste Check List e o tipo de fonte utilizadas na peça testeira para o avaliador;
2. Considerar as referências de fornecedores e de pantone citados no Check List com as seguintes nomeclaturas:
  - Cinza Azulado | Ref.: PP-25 Londrino, FAB.: PERTECH;
  - Cinza Claro | Ref.: Pantone 877U;
  - Azul Marinho | Ref.: PP-1304 Azul Marinho, FAB.: PERTECH;
  - Laranja | Ref.: Pantone 151C

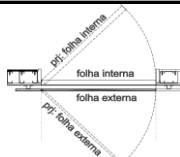

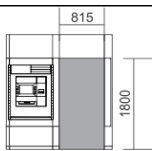


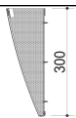


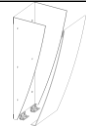

DESCRIMINAÇÃO DO ITEM		ITEM	OBSERVAÇÕES	ATENDE	NÃO ATENDE	NÃO SE APLICA
1.	<b>PTEC - Parede técnica</b>					
1.1.	Largura total entre eixos: 1000mm;					
1.2.	Altura máxima total do autoatendimento (altura a partir do piso acabado) deve ser de 2600mm;					
1.3.	Painel de vedação externa (área publica) da PTEC em MDP, revestido em uma das faces com laminado, cor azul marinho com fita de bordo na mesma cor do laminado;					
1.3.1	Os painéis de vedação externa não deve apresentar desalinhamento entre as juntas;					
1.4.	A vedação interna (área técnica) é revestida com placas de gesso acartonado pintadas na cor branco;					
1.5.	Rodapé em chapa metálica #18 com 70mm de altura, com acabamento em pintura fosca, lisa, cor azul marinho, sem desnivelamentos e desalinhamentos entre os módulos;					
2.	<b>MDCAR - Moldura da carenagem</b>					
2.1.	<b>MDCAR - Molduras laterais</b>					
2.1.1	Moldura lateral da carenagem em MDF com acabamento laminado em todas as faces na cor cinza azulado;					
2.1.2	Espessura total: 40mm;					
2.1.3	Altura total: 1200mm;					

DESCRIMINAÇÃO DO ITEM		ITEM	OBSERVAÇÕES	ATENDE	NÃO ATENDE	NÃO SE APLICA
2.2	<b>MDCAR - Base</b>					
2.2.1	base em MDF com revestimento em laminado melamínico em todas as faces na cor cinza azulado;					
2.2.2	Largura total: 820mm;					
2.2.3	Altura total: 50mm; Profundidade total: 200mm;					
2.3	<b>MDCAR - Bandeja</b>					
2.3.1	Bandeja em vidro laminado instalado sob MDCAR - Base, esp.: 6mm, colorizado na cor laranja CAIXA com borda frontal lapidada fixada a bandeja por parafuso;					
2.3.2	Parafuso da bandeja de vidro com acabamento cromado tipo chapéu chinês;					
2.3.3	Profundidade total: 200mm;					
2.3.4	Largura total: 820mm;					

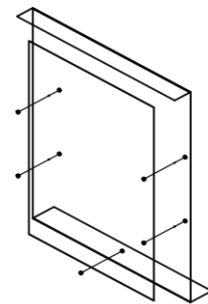
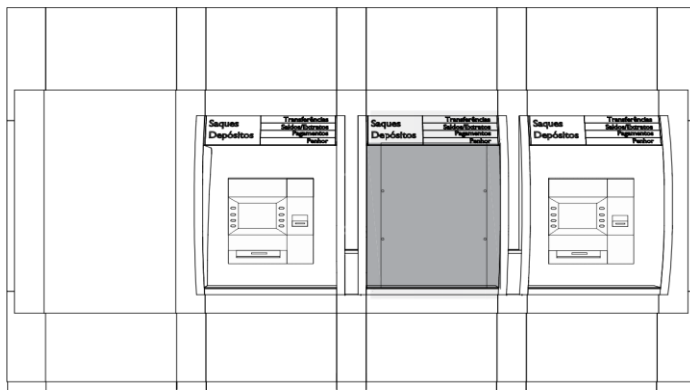
DESCRIMINAÇÃO DO ITEM		ITEM	OBSERVAÇÕES	ATENDE	NÃO ATENDE	NÃO SE APLICA
3.	TSCAR - TESTEIRA DA CARENAGEM					
3.1	Largura total: 820mm;					
3.2	Altura total de instalação da base do painel de fundo da carenagem (PFCAR) até a face superior da testeira: 1295mm;					
3.3	A testeira da carenagem contém uma régua de sinalização em alumínio fixada em guias horizontais pela face posterior com acabamento na cor azul lugano. Dimensões: 203x330mm;					
3.4	A testeira da carenagem contém quatro réguas de sinalização em alumínio fixadas em guias horizontais pela face posterior com acabamento na cor azul lugano. Dimensões: 50x450mm;					
3.5	Perfil de fechamento lateral em alumínio fixado em guias horizontais pela face posterior com acabamento na cor azul lugano. Dimensões: 8x204mm;					
3.6	Texto na fonte Gill Sans MT na cor branca. A altura da fonte na funcionalidade principal é de 48mm, e na funcionalidade secundária é de 25mm.					
4.	PFCAR - Painel de fundo da carenagem					
4.1.	PFCAR - Conjunto limite					
4.1.1	<b>Utilização:</b> O conjunto limite é utilizado como arremate final nas carrenagens das pontas;					
4.1.2	O conjunto limite é formado por 04 (quatro) peças modulares de MDP 15mm revestidas com laminado na cor cinza cristal em todas as faces.					
4.1.3	Não deve existir desnivelamento nem desalinhamentos entre as peças modulares;					
4.1.4	Dimensão total do painel: 1182x1500mm					
4.1.5	Dimensão do vão interno: 1150x865mm					

DESCRIMINAÇÃO DO ITEM		ITEM	OBSERVAÇÕES	ATENDE	NÃO ATENDE	NÃO SE APLICA
4.2.	<b>PFCAR - Conjunto MCAR</b>					
4.2.1	O conjunto MCAR é utilizado entre módulos de carenagem e/ou merchandising, dispostos lado a lado;					
4.2.2	O conjunto MCAR é formado por peças modulares de MDP 15mm revestidas com laminado na cor cinza cristal em todas as faces;					
4.2.3	Não deve existir desnivelamento nem desalinhamentos entre as peças modulares;					
4.2.4	Dimensão total do painel: 1182x1500mm					
4.2.5	Dimensão do vão interno: 1150x865mm					
4.3	<b>PFCAR - Conjunto merchandising</b>					
4.3.1	<b>Utilização:</b> O conjunto merchandising deve ser utilizado para o fechamento de vão livre, em qualquer posição na bateria;					
4.3.2	O conjunto merchandising é formado por peças modulares de MDP 15mm revestidas com laminado na cor cinza cristal em todas as faces;					
4.3.3	Não deve existir desnivelamento nem desalinhamentos entre as peças modulares;					
4.3.4	Dimensão total do painel : 1182x1500mm					
4.3.5	Dimensão da placa interna: 1150x865mm					

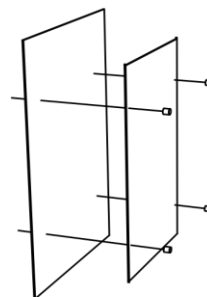
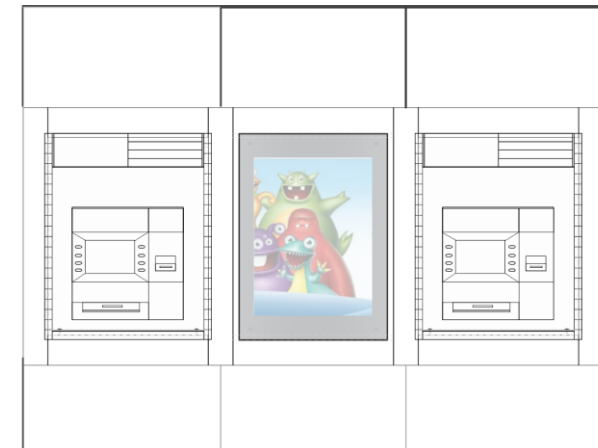
DESCRIMINAÇÃO DO ITEM		ITEM	OBSERVAÇÕES	ATENDE	NÃO ATENDE	NÃO SE APLICA
4.4	<b>PFCAR - Conjunto porta</b>					
4.4.1	<b>Utilização:</b> O conjunto porta deve ser utilizado sempre que houve a instalação de módulo porta;					
4.4.2	O conjunto porta é formado por peças modulares de MDP 15mm revestidas com laminado na cor cinza cristal em todas as faces;					
4.4.3	Não deve existir desnivelamento nem desalinhamentos entre as peças modulares;					
4.4.4	Dimensão total do painel: 1182x1500mm					
4.4.5	Dimensão da placa interna: 1150x815mm					
4.5	<b>PFCAR - Conjunto complementar</b>					
4.5.1	<b>Utilização:</b> O conjunto complementar deve ser utilizado nos casos de paredes que tenham encontro de 90º ou quando não houver espaço para outra carrenagem;					
4.5.2	O conjunto porta é formado por peças modulares de MDP 15mm revestidas com laminado na cor cinza cristal em todas as faces;					
4.5.3	Não deve existir desnivelamento nem desalinhamento entre as peças modulares;					
4.5.4	Dimensão total: Altura do painel : 1500 e Largura maxima: 1650 e Largura minima: 650;					

DESCRIMINAÇÃO DO ITEM		ITEM	OBSERVAÇÕES	ATENDE	NÃO ATENDE	NÃO SE APLICA
<b>5. MPOR - Módulo porta</b>						
5.1.	Módulo porta é composto por duas folhas de porta com giro simples, uma interna técnica e uma externa (PFCAR - conjunto Porta), fixadas em marcos laterais sem alisar;					
5.2.	Módulo porta com dimensão total entre eixos de 1000mm;					
5.3.	Folha interna (área técnica) - porta de madeira revestida com laminado melamínico azul marinho em todas as faces, com duas fechaduras tipo tetra;					
5.4.	Folha interna (área técnica) - Dimensões: 815x1800mm;					
5.5.	Folha interna (área técnica) com marco oculto;					
<b>6. LXRA - Lixeira da carenagem</b>						
6.1.	<b>Utilização:</b> A lixeira da carenagem deve se localizar entre as molduras laterais do MDCAR e estar fixada através de parafuso ao TSCAR, com sua base inferior alinhada com as molduras laterais;					
6.2.	Largura total: 100mm;					
6.3.	Altura total: 300mm					
6.4.	Profundida superior total: 100mm					
6.5.	Profundida inferior total: 17mm					
6.6.	Lixeira da carenagem em chapa metálica perfurada com duas dobradiças em sua base inferior para proporcionar abertura frontal;					
6.7.	a abertura frontal é ligada ao corpo da lixeira por barra de imã;					

DESCRIMINAÇÃO DO ITEM	ITEM	OBSERVAÇÕES	ATENDE	NÃO ATENDE	NÃO SE APLICA
7.	PSAM - Placa de sinalização de apoio para merchandising				

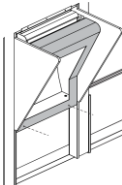

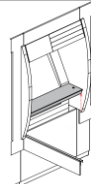
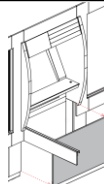


7.1.	PSAM produzido em duas placas de acrílico fixadas uma a outra através de 5 parafusos;				
7.2.	O conjunto PSAM deve estar fixado diretamente ao funil através de parafuso;				
7.3.	Peça posterior em acrílico 3mm com acabamento branco leitoso fixa ao funil, dimensões: 1009x808mm;				
7.4.	Peça frontal em acrílico 3mm com acabamento cristal acoplada a peça fixa, dimensões: 925x680mm;				
8.	PSMM - Placa de sinalização merchandising				



8.3.	<b>Utilização:</b> A PSMM deve ser aplicada sobre a folha externa do módulo porta (MPOR) ou no painel de fundo da carenagem (PFCAR-MM);				
8.1.	PSMM produzido em duas placas de acrílico cristal 4mm com acabamento cristal fixado através de 4 espaçadores metálicos;				
8.2.	Placa de acrílico, dimensões: 640x960mm;				



DESCRIMINAÇÃO DO ITEM		ITEM	OBSERVAÇÕES	ATENDE	NÃO ATENDE	NÃO SE APLICA
9.	<b>Abertura frontal - Passo a passo</b>					
9.1.	<b>1º</b> Desaparafusar o funil a base da moldura tem fácil remoção e acesso;					
9.2.	<b>2º</b> A peça inferior do PFCAR é aberto através de giro simples . Quando fechada fica sempre alinhada com as outras peças do PFCAR;					
9.3.	<b>3º</b> A remoção da bandeja da carenagem do encaixe inferior deve acontecer sem empecilhos e travamentos;					
9.4.	<b>4º</b> PAINEL inferior de vedação externa da parede técnica é removido dos 4 pontos de fixação . Quando fechada não deve apresentar diferença de alinhamento com os outros painéis da parede técnica;					
9.5.	<b>5º</b> É possível ter acesso à área de instalação do equipamento facilmente;					
9.6.	<b>6º</b> As fixações das placas de vedação externa devem estar ocultas;					

**OBS.:**

- Todas as cotas da LXRA podem ter variação admissível de + ou - 2mm

- A PSAM será instalada apenas nos casos onde houve a previsão de módulo livre com carenagem (MCAR) sem instalação de ATM;

**CONCLUSÕES AVALIADAS - PARECER:**

(INFORMAR AQUI TODAS AS ANOTAÇÕES DE MÁ QUALIDADE DE EXECUÇÃO OU FUNCIONAMENTO DOS ITENS ANALISADOS)

[illegible]